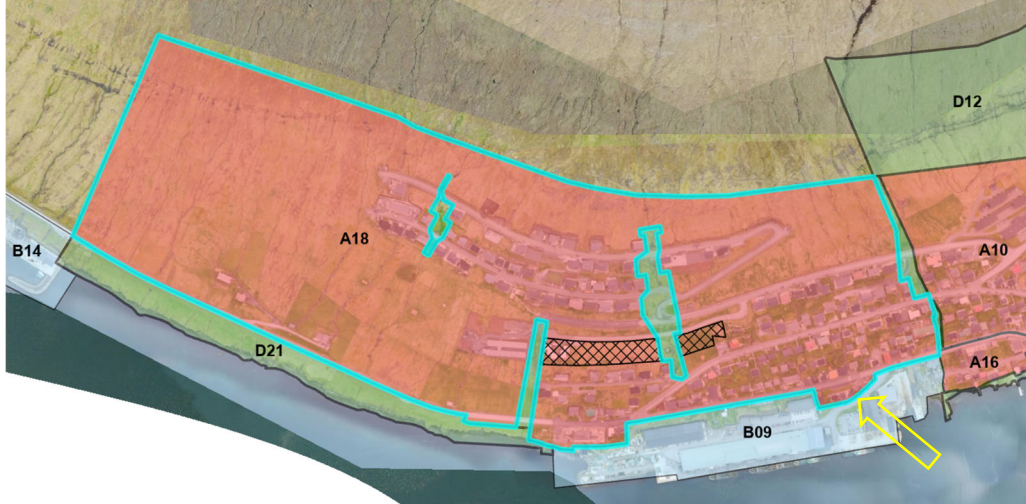
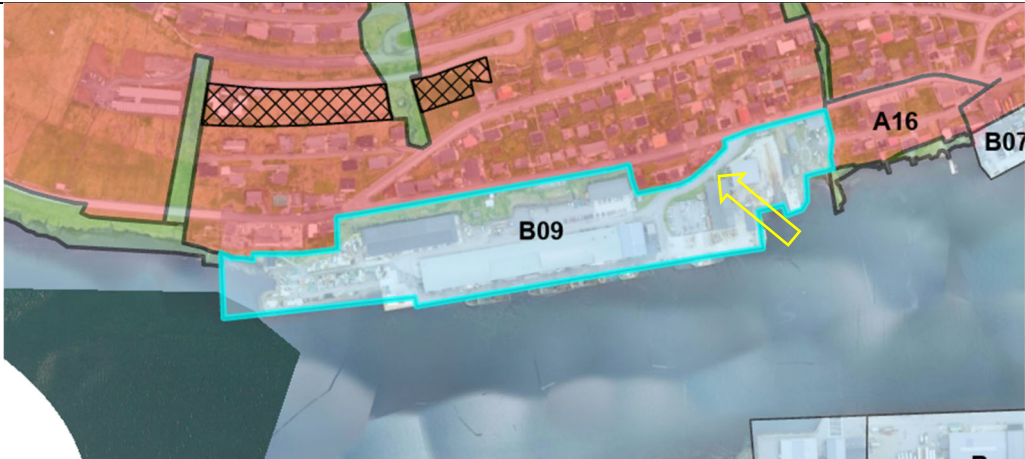


<p><b>Blandað íbúðar- og vinnuenda mál</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A18</p>	
<p>á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p><i>Nei</i> <i>tó vestanfyri vegin Oman Valrætt: ja í samband við íbúðarbygging (avmarkaða økið tætt skraverað við reyðum á kortinum - nærri lýst sum matr.nr.1005h, 1005i, 1005k, 1005l, 1005m,1005n,1035d, 1008, part av 1005a og part av 1035a)</i></p>
	<p>vinnubygningar</p>	<p><i>ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handels- og tænaðstuvirksemi, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaøki</i></p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p><i>300 m<sup>2</sup> fyri vanlig sethús og 150 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús og íbúðir</i></p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p><i>35%</i></p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p><i>3</i> <i>Íbúðarbygging vestanfyri vegin Oman Valrætt tó: 4 (avmarkaða økið tætt skraverað við reyðum á kortinum - nærri lýst sum matr.nr.1005h,1005i, 1005k, 1005l, 1005m,1005n,1035d, 1008, part av 1005a og part av 1035a)</i></p>

	Bygningshædd í mun til miðaljörðildi (í mesta lagi)	<p>Vanlig sethús: 5 m til yvirgrind og 8,5 m til mønu .</p> <p>Niðanfyri veg skal tó onki punkt á húsinum vera hægri enn 5,30 metrar omanfyri lidna veghædd. - Stovugólvið má í mesta lagi liggja 30 cm omanfyri lidna veghædd</p> <p>Íbúðarbygging vestanfyri vegin Oman Valrætt tó: 11m mált frá veghædd</p>
	Byggilinja til mark	Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum fòrum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)
	Byggilinja til veg	Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum fòrum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)
Fríøki	Fríøkir (minimum)	-
	Parkeringskrav á egnum øki	2 p-pláss pr. grundøki. Bilhús verður roknað sum eitt p.pláss. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús

<b>Vinnuøki</b>		
Øki nr. og stað	B9 Á Kósini	
Slag av virksemi	Umhvörvistyngjandi	Nei, við undantak av virkseminum hjá Skipasmiðjunum
	Ikki umhvörvistyngjandi	ja
byggingin	Grundðekjavídd (í minsta lagi)	700 m <sup>2</sup>
	Ábygging (í mesta lagi)	60% fyri tað samlaða øki
	Bygningshædd í mun til bryggjuhædd (í mesta lagi)	13 m
	Byggilinja til mark	<i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i>
	Byggilinja til veg	<i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i>
Fríðkir	Fríðki (í minsta lagi)	
Ferðsla og parkering	Parkeringskrav	Í minsta lagi 1 bilstöðil pr. 40 m <sup>2</sup> ábygd grundvídd, annars sambært meting frá byggivaldinum alt eftir hvat slag av virksemi talan er um