



Broytt sambært góðkenning dagf. 12. okt. 2023

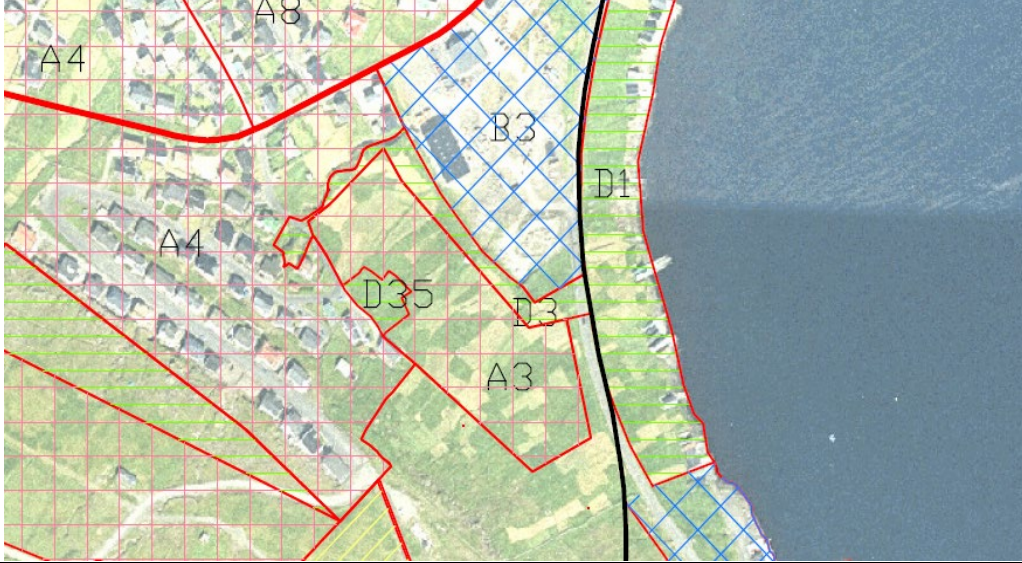
<p><b>Blandað íbúðar- og vinnuøkið</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A1 Oyravegur (sunnanfyri kirkjugarðin) og Norðoyri</p>	
<p>Á økinum kann byggjast</p>	<p>Vanlig sethús</p>	<p><i>ja</i></p>
	<p>Samanbygd lág bygging</p>	<p><i>ja</i></p>
	<p>Høg bygging – (blokkar)</p>	<p><i>ja, sambært serstakari byggisamtykt fyri eitt ávíst øki</i></p>
	<p>Vinnubygningar</p>	<p><i>ja, so sum smáidna, skrivstovu- stovnar-handils- og tænastrivirksomsemi í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaøki</i></p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p><i>300 m<sup>2</sup> fyri vanlig sethús og 150 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús og íbúðir</i></p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p><i>35%</i></p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p><i>3</i></p>
	<p>Bygningshædd í mun til miðaljörðildi (í mesta lagi)</p>	<p><i>8,5 m til mønu og 5,5 m til yvirgrind. Niðanfyri veg skal tó onki punkt á húsinum vera hægri enn 5,50 metrar omanfyri lidna veghædd. - Stovugólvið má í mesta lagi liggja 30 cm omanfyri lidna veghædd</i></p>
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>

	Byggilinja til veg	<i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum</i>
	Fríøki við byggng	
<i>Friarealer</i>	Fríøki (í minsta lagi)	
<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav	
	Parkeringskrav á eignum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki, harav bilhúsið kann vera tað eina. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús</i>

Broytt sambært góðkenning dagf. 13. juni. 2022

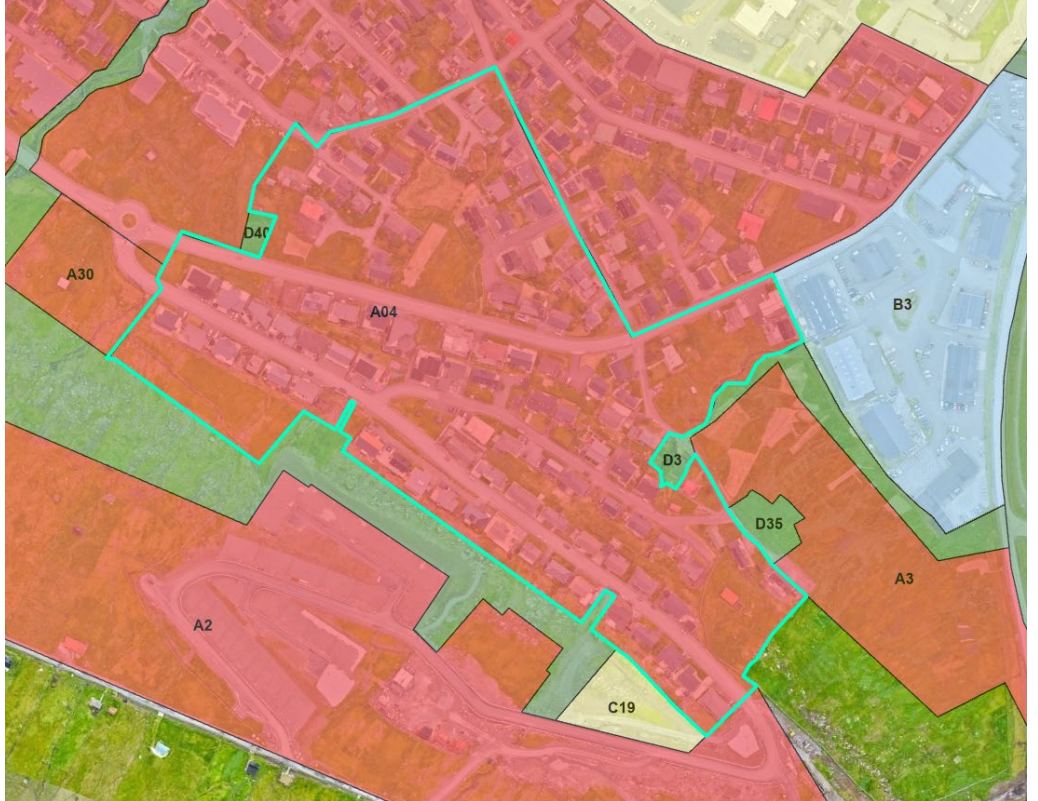
<p><b>Blandað íbúðar- og vinnuøkið</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A2 á Fossum</p>	
<p>Á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p>ja</p>
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p>ja</p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p>ja, sambært góðkendari heildarætlan fyri økið</p>
	<p>vinnubygningar</p>	<p>ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handils- og tænastrivirksom, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaøki</p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p>300 m<sup>2</sup> fyri vanlig sethús og 150 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús og íbúðir</p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p>35% 50% fyri samanbygd hús (Avmarkaða økið tætt skraverað við svørtum á kortinum)</p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p>3</p>
	<p>Bygningshædd í mun til grovplanering (í mesta lagi)</p>	<p>Frá grovplanering 9 m til mønu og 6,5 m til yvirgrind. Hús við einsíðugum takhalli tó í mesta lagi 8 m upp til hægsta punkti.</p>
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</p>

	Byggilinja til veg	<i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum fòrum, har upplýsingarnar íkki eru at finna á kortinum</i>
<i>Fríøki</i>	Fríøkir (minimum)	Ja, sambært útstykkjarætlan á Fossum
<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav á eignum øki	Víst verður til eina og hvørja tíð galdandi Bygningskunngerð. Annars sambært meting frá byggivaldinum alt eftir hvat slag av virkseml talan er um

<p><b>Blandað íbúðar- og vinnuøkið</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A3 vestanfyrir vinnuøki í Klingrugarði</p>	
<p>á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>samanbyggd lág bygging</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p><i>Ja- vestanfyrir atkomuvegin úr Ringvegnum Oman Eið sunnanfyrir D-økið sambært góðkendari ætlan</i></p>
	<p>vinnubygningar</p>	<p><i>ja, so sum smáidna, skrivstovu, stovnarhandils- og tænastrúðir, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av</i></p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p><i>300 m<sup>2</sup> fyrir vanlig sethús og 200 m<sup>2</sup> fyrir samanbyggd hús og íbúðir</i></p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p><i>35%</i></p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p><i>3 fyrir høgu sethúsabyggingina: 4 hæddir</i></p>
	<p>Bygningshædd í mun til miðaljørðildi (í mesta lagi)</p>	<p><i>5 m til yvirgrind og 8,5 m til mønu fyrir vanlig sethúsa- og samanbygdu byggingina. Niðanfyrir vegin skal tó onki punkt á húsinum vera hægri enn 5,50 metrar omanfyrir lidna veghædd. - Stovugólvið má í mesta lagi liggja 30 cm omanfyrir lidna veghædd Sunnanfyrir D-øki: 11 m mált frá lidnari veghædd</i></p>
<p>Byggilinja til mark</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>	

	Byggilinja til veg	<i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum</i>
	Friarealer ved bebyggelser	
<i>Friarealer</i>	Friarealer (minimum)	
	Parkeringskrav	
<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav á egnum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki, harav bilhúsið kann vera tað eina. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús. Fyri íbúðarbygging 1,5 bilstøðil pr. íbúð</i>

Broytt sambært góðkenning dagf. 13. jan. 2025

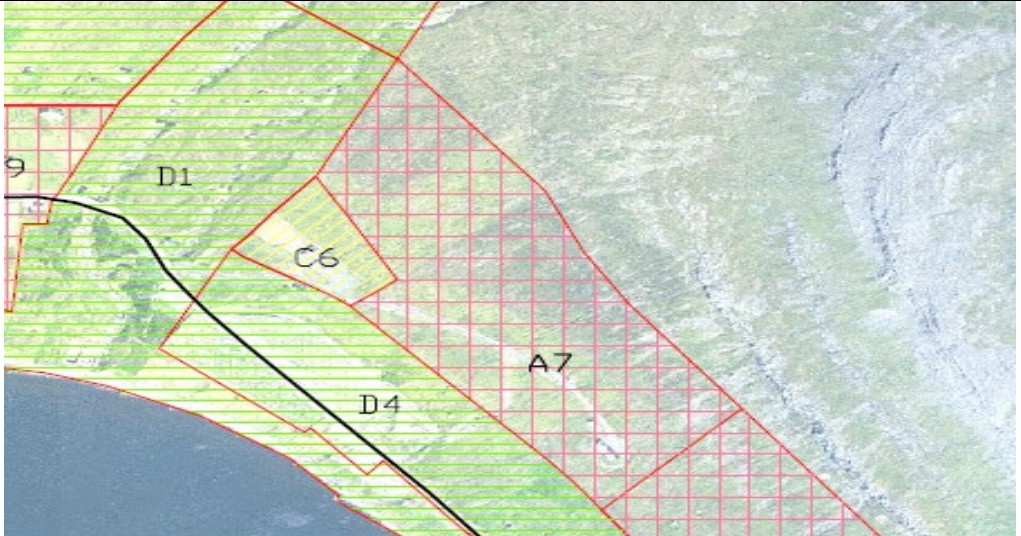
<p><b>Blandað íbúðar- og vinnuøkið</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A4 Uppsalar, undir Fossum</p>	
<p>Á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p><i>nei</i></p>
	<p>vinnubygningar</p>	<p><i>ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handils- og tæna­stuvirksemi, í tann mun byggingin og nýt­slan ikki lýtir dámin av bústaðaøki</i></p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p><i>300 m<sup>2</sup> fyri vanlig sethús og 200 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús</i></p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p><i>35%</i></p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p><i>3</i></p>
	<p>Bygningshædd í mun til miðaljørðildi (í mesta lagi)</p>	<p><i>5 m til yvirgrind og 8,5 m til mønu . Niðanfyri veg skal tó onki punkt á húsinum vera hægri enn 5,50 metrar omanfyri lidna veghædd. - Stovugólvið má í mesta lagi liggja 30 cm omanfyri lidna veghædd</i></p>

	Byggilinja til mark	<i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i>
	Byggilinja til veg	<i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i>
	Friarealer ved bebyggelser	
<i>Friarealer</i>	Friarealer (minimum)	
	Parkeringskrav	
<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav á egnum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki harav bilhúsið kann vera tað eina. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús</i>

Broytt sambært góðkenning dagf. 27. juni. 2022


<p><b>Blandað íbúðar- og vinnuøkið</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A5 vestursíðan – frá Vágsá til D14</p>	
<p>Á økinum kann byggjast</p>	<p>Vanlig sethús</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>Vamanbygd lág bygging</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p><i>Ja, framvið Klaksvíksvegnum treytað av at hæddin út frá vegnum verður nýtt til miðstaðaendamál</i></p>
	<p>Vinnubygningar</p>	<p><i>ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handils- og tænaðstuvirksemi, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaøki</i></p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p><i>300 m<sup>2</sup> fyri vanlig sethús og 200 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús og íbúðir</i></p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p><i>35% 50% framvið Klaksvíksvegi</i></p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p><i>3</i></p>

	Bygningshædd í mun til miðaljörðildi (í mesta lagi)	5 m til yvirgrind og 8,5 m til mønu . Niðanfyri veg skal tó onki punkt á húsinum vera hægri enn 5,50 metrar omanfyri lidna veghædd. - Stovugólvið má í mesta lagi liggja 30 cm omanfyri lidna veghædd Framvið Klaksvíksvegi: 7,5 m til yvirgrind, 11 m til mønu
	Byggilinja til mark	Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum fòrum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)
	Byggilinja til veg	Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum fòrum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)
	Friarealer ved bebyggelser	
<i>Friarealer</i>	Friarealer (minimum)	
	Parkeringskrav	
<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav á egnum øki	2 p-pláss pr. grundøki ella 1,5 pr. íbúð. Bilhús verður roknað sum eitt p-pláss. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús. Á økjum framvið Klaksvíksvegnum skal í minsta lagi verða 1 parkeringspláss pr. 40m <sup>2</sup> grundvídd

<p><b>Blandað íbúðar- og vinnuøkið</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A7 Eystanfyrri kirkjugarðin við Oyrarvegin</p>	
<p>Á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p><i>nei</i></p>
	<p>vinnubygningar</p>	<p><i>ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handils- og tænastrivirksom, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaøki</i></p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p><i>300 m<sup>2</sup> fyri vanlig sethús og 200 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús</i></p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p><i>35%</i></p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p><i>3</i></p>
	<p>Bygningshædd í mun til miðaljórðildi (í mesta lagi)</p>	<p><i>5 m til yvirgrind og 8,5 m til mønu . Niðanfyrri veg skal tó onki punkt á húsinum vera hægri enn 5,5 metrar omanfyri lidna veghædd. - Stovugólvið má í mesta lagi liggja 30 cm omanfyri lidna veghædd</i></p>
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>
	<p>Byggilinja til veg</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>


	Friarealer ved bebyggelser	
<i>Friarealer</i>	Friarealer (minimum)	
<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav	
	Parkeringskrav á eignum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki. Bilhús verður roknað sum eitt p-pláss. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús.</i>

**Broytt sambært fráboðari góðkenning dagf. 8. juni 2022**

<p><b>Blandað íbúðar- og miðstaðar endamál</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A8</p>	
<p>á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p>Ja</p>
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p>Ja</p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p>nei</p>
	<p>Vinnu- og miðstaðarendamál</p>	<p>ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handils- og tænastrivirksemi, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaøki</p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p>300 m<sup>2</sup> fyri vanlig sethús og 150 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús og íbúðir.</p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p>45%</p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p>3</p>
	<p>Bygningshædd í mun til miðaljörðildi (í mesta lagi)</p>	<p>7,5 m til yvirgrind og 9,0 m til mønu . Niðanfyri veg má stovugólvið í mesta lagi liggja 30 cm omanfyri lidna veghædd</p>
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</p>

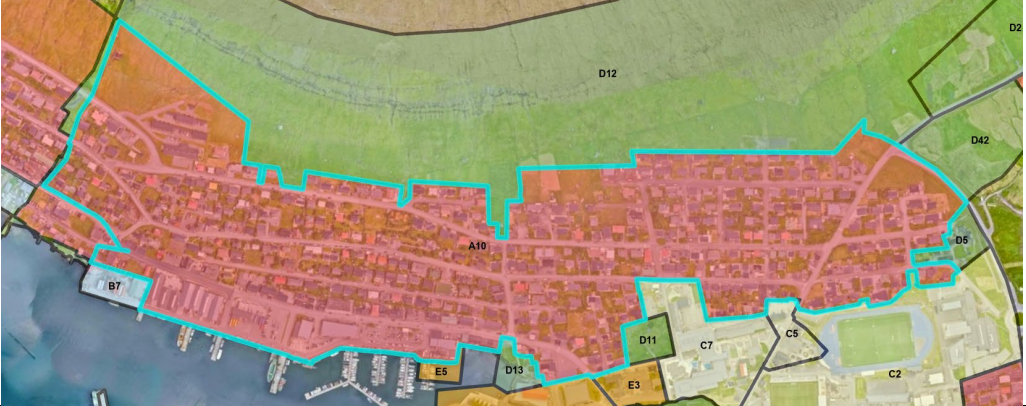
	Byggilinja til veg	<i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum</i>
	Friarealer ved bebyggelser	
<i>Friarealer</i>	Friarealer (minimum)	
	Parkeringskrav	
<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav á eignum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki. Bilhús verður roknað sum eitt p-pláss. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús.</i>

**Broytt økismark og áseting sambært fráboðari góðkenning dagf. 3. febr.2011**


<p><b>Bústaðarøki</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A9 Oyrarvegur</p>	
<p>á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p>Ja, sambært serstakari byggisamtykt</p>
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p>Ja, sambært serstakari byggisamtykt</p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p>nei</p>
	<p>vinnubygningar</p>	<p>nei</p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd</p>	<p>Í minsta lagi 200 m<sup>2</sup> og í mesta lagi 300 m<sup>2</sup></p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p>35%</p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p>2</p>
	<p>Bygningshædd í mun til miðaljörðildi (í mesta lagi)</p>	<p>7,0 m</p>
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>
	<p>Byggilinja til veg</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>
<p>Friarealer ved bebyggelser</p>		

<i>Friarealer</i>	Friarealer (minimum)	
<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav	
	Parkeringskrav á egnum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki. Bilhús verður roknað sum eitt p-pláss. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús.</i>

**Broytt sambært fráboðari góðkenning dagf. 8. des. 2025**


<p><b>Blandað íbúðar- og vinnuøkið</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A10</p>	
<p>á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p><i>Ja, vestanfyrri NólsoyarPálsgøtu sambært góðkendari ætlan og treytað av, at hæddin út frá vegnum verður nýtt til miðstaðaðamál</i></p>
	<p>Vinnuendamál</p>	<p><i>ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handils- og tænastrivirksemi, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaðki</i></p>
	<p></p>	<p></p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p><i>300 m<sup>2</sup> fyrri vanlig sethús og 150 m<sup>2</sup> fyrri samanbygd hús og íbúðir. Vestanfyrri Nólsoyar Pálsgøtu og sunnanfyrri Fjósabrekku: 200 m<sup>2</sup> (fyrri vanlig sethús)</i></p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p><i>35% framvið NólsoyarPálsgøtu og Stangaveg: 50%</i></p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p><i>3</i></p>
	<p>Bygningshædd í mun til miðaljørðildi (í mesta lagi)</p>	<p><i>5 m til yvirgrind og 8,5 m til mønu . Niðanfyrri veg skal tó onki punkt á húsinum vera hægri enn 5,5 metrar omanfyrri lidna veghædd. - Stovugólvið má í mesta lagi liggja 30 cm omanfyrri lidna veghædd Vestanfyrri Nólsoyar Pálsgøtu: 11m</i></p>
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum fòrum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>

	Byggilinja til veg	<i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum</i>
	Friarealer ved bebyggelser	
<i>Friarealer</i>	Friarealer (minimum)	
	Parkeringskrav	
<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav á egnum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki ella 1,5 pr. íbúð. Bilhús verður roknað sum eitt p.pláss. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús. Á økjum vestanfyri NólsoyarPálsgrøtu og Stangaveg skal í minsta lagi verða 1 parkeringspláss pr. 40m<sup>2</sup> grundvídd</i>

<b>Íbúðarøki</b>		
<b>Økið: nr og stað</b>	A11 Við Kirkjubrekku	
<b>Á økinum kann byggjast</b>	vanlig sethús	<i>Ja</i>
	samanbygd lág bygging	<i>Ja</i>
	høg bygging – (blokkar)	<i>nei</i>
	vinnubygningar	<i>nei</i>
<b>Byggingin</b>	Grundøkjavídd (í minsta lagi)	<i>300 m<sup>2</sup> fyri vanlig sethús og 200 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús</i>
	Ábygging í % (í mesta lagi)	<i>35%</i>
	Tal av hæddum (í mesta lagi)	<i>3</i>
	Bygningshædd í mun til miðaljörðildi (í mesta lagi)	<i>7,5 m til yvirgrind og 9,0 m til mønu . Stovugólvið má í mesta lagi liggja 30 cm omanfyri lidna veghædd</i>
	Byggilinja til mark	<i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i>
Byggilinja til veg	<i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i>	
Friarealer ved bebyggelser		
<b>Friarealer</b>	Friarealer (minimum)	
	Parkeringskrav	


<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav á eignum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki. Bilhús verður roknað sum eitt p.pláss. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús.</i>
-----------------------------	-----------------------------	---

**Broytt økismark og áseting sambært fráboðari góðkenning dagf. 01.11.2013**

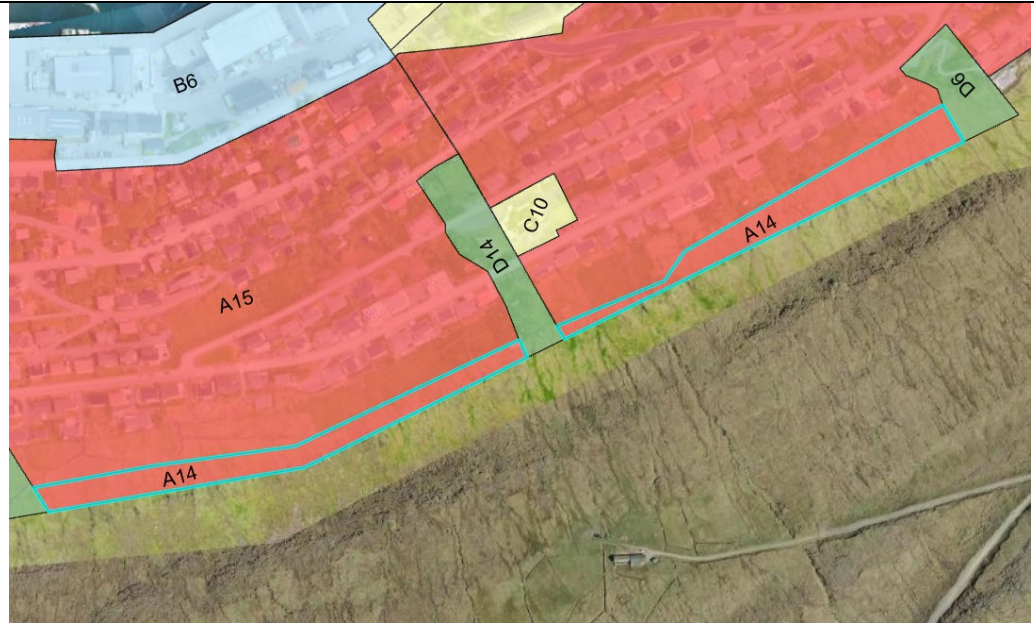
<p><b>Blandað íbúðar- og vinnuenda mál</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A12 Eystanfyri Klaksvíksveg</p>	
<p>á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p>nei</p>
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p>Ja treytað av, at hæddin út frá vegnum verður nýtt til miðstaðarendamál</p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p>nei</p>
	<p>vinnuendamál</p>	<p>Ja miðstaðarendamál</p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p>200 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús og íbúðir</p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p>70 %</p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p>3</p>
	<p>Bygningshædd í mun til miðaljørðildi (í mesta lagi)</p>	<p>11m Stovugólvið má í mesta lagi liggja 30 cm omanfyri lidna veghædd</p>
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</p>
	<p>Byggilinja til veg</p>	<p>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</p>
<p>Friarealer</p>	<p>Friarealer (minimum)</p>	
	<p>Parkeringskrav</p>	

<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav á eignum øki	<i>Í minsta lagi 1 bilstöðil pr. 40 m<sup>2</sup> ábygd grundvídd.</i>
-----------------------------	-----------------------------	--

**Broytt heiti sambært fráboðari góðkenning dagf. 01.11.2013**

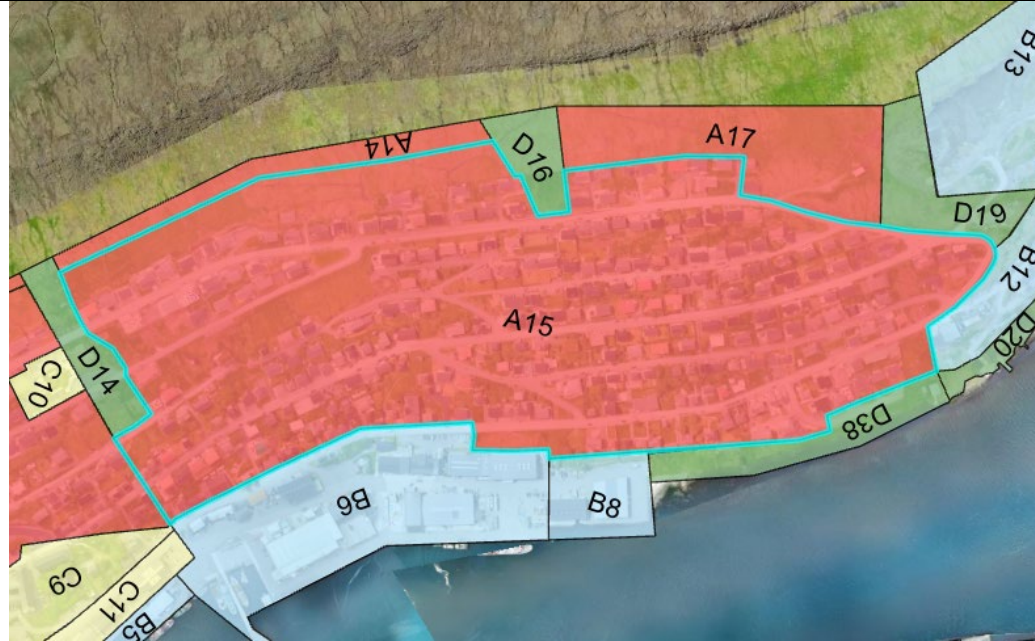
<p><b>Blandað bygging</b> <b>(integrerað øki)</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p><b>A13</b> Eystanfyri Klaksvíksvegin</p>	
<p>Nýtsla:</p>	<p>Almennir bygningar v.m.</p>	<p>Røktarheim við hartilhojrandi virksesemi og uttanum- og atkomuøki</p>
	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p>3000 m<sup>2</sup></p>
	<p>Byggiprocent (í mesta lagi)</p>	<p>60 %</p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p>4</p>
<p>Bygging:</p>	<p>Bygningshædd</p>	<p>Upp til kotu 16</p>
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,5m. (Ásetingar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast í teimum førum, har upplýsingarnir ikki eru at finna á kortinum)</p>
	<p>Byggilinja til veg</p>	<p>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0m fra býlingavegi og 5,0 m frá ferðsluvegi. (Ásetingar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast í teimum førum, har upplýsingarnir ikki eru at finna á kortinum)</p>
<p>Fríøkir:</p>	<p>Fríøki (í minsta lagi)</p>	<p>-</p>
<p>Ferðsla og parkering:</p>	<p>Parkeringskrav</p>	<p>-</p>
	<p>Parkeringskrav á egnum øki</p>	<p>Í minsta lagi 1 bilstøðil pr. 40 m<sup>2</sup> ábygd grundvídd, annars sambært meting frá byggivaldinum alt eftir hvat slag av virksesemi, talan er um</p>

Broytt sambært góðkenning dagf. 17. juni. 2021


<p><b>Blandað íbúðar- og vinnuenda mál</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A14</p>	
<p>Á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p><i>nei</i></p>
	<p>vinnubygningar</p>	<p><i>ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handils- og tænastrivirksom, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaøki</i></p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p><i>300 m<sup>2</sup> fyri vanlig sethús og 200 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús og íbúðir</i></p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p><i>35%</i></p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p><i>3</i></p>
	<p>Bygningshædd í mun til miðaljørðildi (í mesta lagi)</p>	<p><i>5 m til yvirgrind og 8,5 m til mønu . Niðanfyri veg skal tó onki punkt á húsinum vera hægri enn 5,50 metrar omanfyri lidna veghædd. - Stovugólvið má í mesta lagi liggja 30 cm omanfyri lidna veghædd</i></p>
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>

	Byggilinja til veg	<i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum fòrum, har upplýsingarnar íkki eru at finna á kortinum</i>
	Friarealer ved bebyggelser	
<i>Friarealer</i>	Friarealer (minimum)	
<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav	
	Parkeringskrav á egnum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki. Bilhús verður roknað sum eitt p.pláss. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús.</i>


Broytt sambært góðkenning dagf. 17. juni. 2021

<p><b>Blandað íbúðar- og vinnuenda mál</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A15</p>	
<p>Á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p><i>nei</i></p>
	<p>vinnubygningar</p>	<p><i>ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handils- og tænastrivirksemi, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaøki</i></p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p><i>300 m<sup>2</sup> fyri vanlig sethús og 200 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús og íbúðir</i></p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p><i>35%</i></p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p><i>3</i></p>
	<p>Bygningshædd í mun til miðaljörðildi (í mesta lagi)</p>	<p><i>5 m til yvirgrind og 8,5 m til mønu . Niðanfyri veg skal tó onki punkt á húsinum vera hægri enn 5,50 metrar omanfyri lidna veghædd. - Stovugólvið má í mesta lagi liggja 30 cm omanfyri lidna veghædd</i></p>
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>

	Byggilinja til veg	<i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum</i>
	Friarealer ved bebyggelser	
<i>Friarealer</i>	Friarealer (minimum)	
<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav	
	Parkeringskrav á egnum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki. Bilhús verður roknað sum eitt p.pláss. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús</i>

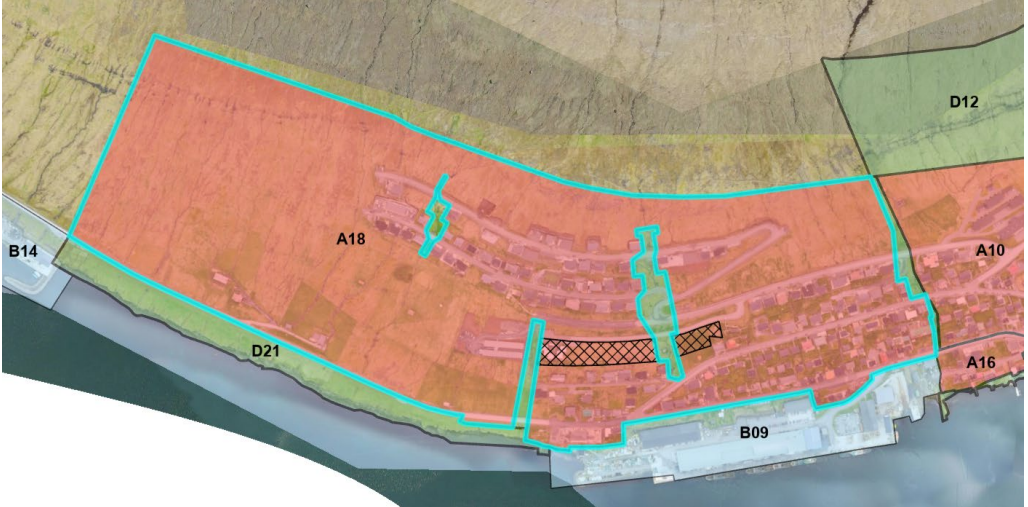
<p><b>Blandað íbúðar- og endamál</b></p>			
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A16 Niðanfyrri Stangaveg</p>		
<p>á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p>ja</p>	
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p>ja</p>	
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p>nei</p>	
	<p>vinnubygningar</p>	<p><i>ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handils- og tænaustuvirksemi, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaøki</i></p>	
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p>300 m<sup>2</sup> fyrri vanlig sethús og 200 m<sup>2</sup> til samanbygda bygging</p>	
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p>40%</p>	
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p>3</p>	
	<p>Bygningshædd í mun til miðaljørðildi (í mesta lagi)</p>	<p>7,5 m til yvirgrind og 9 m til mønu</p>	
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>	
	<p>Byggilinja til veg</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>	
<p>Friarealer</p>	<p>Friarealer (minimum)</p>		
<p>Ferðsla og parkering</p>	<p>Parkeringskrav</p>		

	Parkeringskrav á eignum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki. Bilhús verður roknað sum eitt p.pláss. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús.</i>
--	-----------------------------	---


<p><b>Blandað íbúðar- og vinnuenda mál</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A17</p>	
<p>á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p><i>nei</i></p>
	<p>vinnubygningar</p>	<p><i>ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handils- og tænastrúðir, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaøki</i></p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p><i>300 m<sup>2</sup> fyri vanlig sethús og 200 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús og íbúðir</i></p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p><i>35%</i></p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p><i>3</i></p>
	<p>Bygningshædd í mun til miðaljörðildi (í mesta lagi)</p>	<p><i>5 m til yvirgrind og 8,5 m til mønu . Niðanfryi veg skal tó onki punkt á húsinum vera hægri enn 5,30 metrar omanfryi lidna veghædd. - Stovugólvið má í mesta lagi liggja 30 cm omanfryi lidna veghædd</i></p>
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>
<p>Byggilinja til veg</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>	

	Friarealer ved bebyggelser	
<i>Friarealer</i>	Friarealer (minimum)	
<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav	
	Parkeringskrav á eignum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki. Bilhús verður roknað sum eitt p.pláss. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús</i>


Broytt sambært góðkenning dagf. 18.05.2026

<p><b>Blandað íbúðar- og vinnuenda mál</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A18</p>	
<p>á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p><i>Nei</i> <i>tó vestanfyri vegin Oman Valrætt: ja í samband við íbúðarbygging (avmarkaða økið tætt skraverað við reyðum á kortinum – nærri lýst sum matr.nr.1005h, 1005i, 1005k, 1005l, 1005m,1005n,1035d, 1008, part av 1005a og part av 1035a)</i></p>
	<p>vinnubygningar</p>	<p><i>ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handels- og tænastrivirksemi, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaøki</i></p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p><i>300 m<sup>2</sup> fyri vanlig sethús og 150 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús og íbúðir</i></p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p><i>35%</i></p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p><i>3</i> <i>Íbúðarbygging vestanfyri vegin Oman Valrætt tó: 4 (avmarkaða økið tætt skraverað við reyðum á kortinum – nærri lýst sum matr.nr.1005h,1005i, 1005k, 1005l, 1005m,1005n,1035d, 1008, part av 1005a og part av 1035a)</i></p>

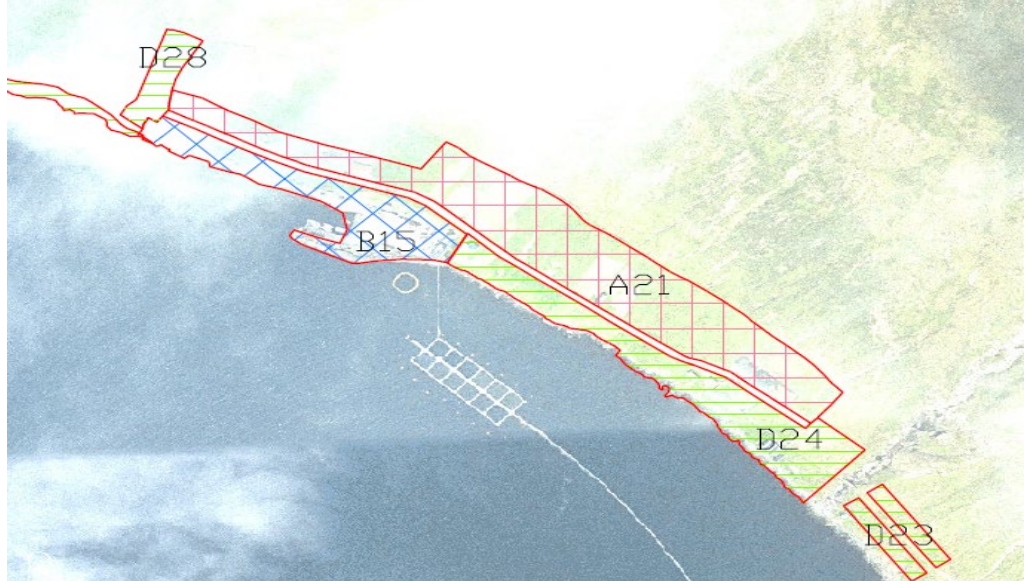
	Bygningshædd í mun til miðaljörðildi (í mesta lagi)	<p><i>Vanlig sethús: 5 m til yvirgrind og 8,5 m til mønu .</i></p> <p><i>Niðanfyri veg skal tó onki punkt á húsinum vera hægri enn 5,30 metrar omanfyri lidna veghædd. - Stovugólvið má í mesta lagi liggja 30 cm omanfyri lidna veghædd</i></p> <p><i>Íbúðarbygging vestanfyri vegin Oman Valrætt tó: 11m mált frá veghædd</i></p>
	Byggilinja til mark	<i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar íkki eru at finna á kortinum)</i>
	Byggilinja til veg	<i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar íkki eru at finna á kortinum)</i>
<i>Fríøki</i>	Fríøkir (minimum)	-
	Parkeringskrav á eignum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki. Bilhús verður roknað sum eitt p.pláss. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús</i>

<p><b>Blandað bústaðar- og vinnu- endamál</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A19</p>	
<p>á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p><i>nei</i></p>
	<p>vinnubygningar</p>	<p><i>ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handils- og tænastrúðir, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaøki</i></p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p><i>300 m<sup>2</sup> fyri vanlig sethús og 200 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús og íbúðir</i></p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p><i>35%</i></p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p><i>3</i></p>
	<p>Bygningshædd í mun til miðaljörðildi (í mesta lagi)</p>	<p><i>5 m til yvirgrind og 8,5 m til mønu . Niðanfyri veg skal tó onki punkt á húsinum vera hægri enn 5,50 metrar omanfyri lidna veghædd. - Stovugólvið má í mesta lagi liggja 30 cm omanfyri lidna veghædd</i></p>
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>
	<p>Byggilinja til veg</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>
<p>Friarealer ved bebyggelser</p>		

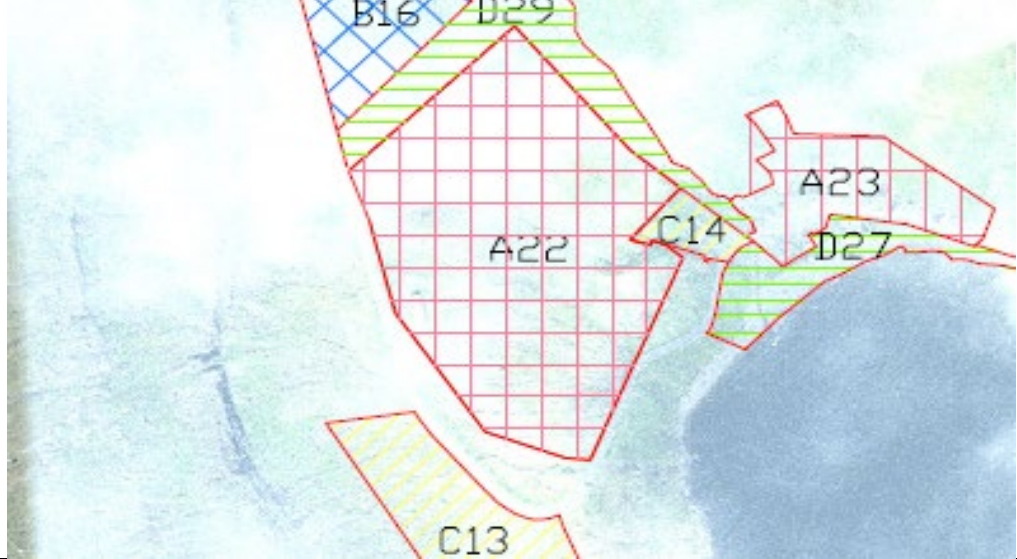
<i>Friarealer</i>	Friarealer (minimum)	
<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav	
	Parkeringskrav á egnum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki. Bilhús verður roknað sum eitt p.pláss. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús</i>

<b>Íbúðar- endamál</b>		
<b>Økið: nr og stað</b>	A20	
<b>Á økinum kann byggjast</b>	vanlig sethús	<i>nei</i>
	samanbygd lág bygging	<i>Ja</i>
	høg bygging – (blokkar)	<i>ja</i>
	vinnubygningar	<i>Ja, smáídnaður, skrivstovu-, handils- og tænaustuendamál</i>
<b>Byggingin</b>	Grundøkjavídd (í minsta lagi)	<i>300 m<sup>2</sup> fyri vanlig sethús og 200 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús og íbúðir</i>
	Ábygging í % (í mesta lagi)	<i>35%</i>
	Tal av hæddum (í mesta lagi)	<i>3 við nýtiligari loftshædd</i>
	Bygningshædd í mun til miðaljørðildi (í mesta lagi)	<i>11 m</i>
	Byggilinja til mark	<i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i>
	Byggilinja til veg	<i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i>
<b>Friarealer</b>	Friarealer (minimum)	
<b>Ferðsla og parkering</b>	Parkeringskrav	

	Parkeringskrav á eignum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki. Bilhús verður roknað sum eitt p.pláss. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús</i>
--	-----------------------------	--


<p><b>Blandað íbúðar- og vinnuenda mál</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A21 Árnafjörður</p>	
<p>á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>hög bygging – (blokkar)</p>	<p><i>nei</i></p>
	<p>vinnubygningar</p>	<p><i>ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handils- og tænaustuvirksemi, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaøki</i></p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p><i>300 m<sup>2</sup> fyrri vanlig sethús og 200 m<sup>2</sup> fyrri samanbygd hús</i></p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p><i>35%</i></p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p><i>3</i></p>
	<p>Bygningshædd í mun til miðaljörðildi (í mesta lagi)</p>	<p><i>5 m til yvirgrind og 8,5 m til mønu .</i></p>
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>
<p>Byggilinja til veg</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>	
<p>Friarealer ved bebyggelser</p>		
<p>Friarealer</p>	<p>Friarealer (minimum)</p>	

<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav	
	Parkeringskrav á eignum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki. Bilhús verður roknað sum eitt p-pláss. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús</i>


<p><b>Blandað íbúðar- og vinnuenda mál</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A22 Árnafjørður</p>	
<p>á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p>ja</p>
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p>ja</p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p>nei</p>
	<p>vinnubygningar</p>	<p>ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handils- og tænaustuvirksemi, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaøki øki</p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p>300 m<sup>2</sup> fyri vanlig sethús og 200 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús</p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p>35%</p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p>3</p>
	<p>Bygningshædd í mun til miðaljörðildi (í mesta lagi)</p>	<p>5 m til yvirgrind og 8,5 m til mønu . Niðanfyri veg skal tó onki punkt á húsinum vera hægri enn 5,50 metrar omanfyri lidna veghædd. - Stovugólvið má í mesta lagi liggja 30 cm omanfyri lidna veghædd</p>
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</p>
	<p>Byggilinja til veg</p>	<p>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</p>
<p>Friarealer ved bebyggelser</p>		

<i>Friarealer</i>	Friarealer (minimum)	
<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav	
	Parkeringskrav á egnum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki. Bilhús verður roknað sum eitt p.pláss. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús</i>


Broytt sambært ætlanarskrivi dagf. 29. okt. 2020 frá Umhvørvis- og Vinnuáráðnum

<p><b>Blandað íbúðar- og vinnuenda mál</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A23 Árnafjørður – „gamla byggdin“</p>	
<p>á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p>Ja</p>
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p>Ja</p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p>nei</p>
	<p>vinnubygningar</p>	<p>ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handils- og tænaðstuvirksemi, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaøki</p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p>300 m<sup>2</sup> fyri vanlig sethús og 200 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús</p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p>40%</p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p>3</p>
	<p>Bygningshædd í mun til miðaljörðildi (í mesta lagi)</p>	<p>5 m til yvirgrind og 8,5 m til mønu .</p>
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</p>


	Byggilinja til veg	<i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum fòrum, har upplýsingarnar íkki eru at finna á kortinum</i>
	Friarealer ved bebyggelser	
<i>Friarealer</i>	Friarealer (minimum)	
	Parkeringskrav	
<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav á egnum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki. Bilhús verður roknað sum eitt p-pláss. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús</i>

<p><b>Blandað íbúðar- og vinnu- endamál</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A24 Ánirnar</p>	
<p>á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p><i>nei</i></p>
	<p>vinnubygningar</p>	<p><i>ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handils- og tænastrivirkesemi, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaøki</i></p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p><i>300 m<sup>2</sup> fyri vanlig sethús og 200 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús og íbúðir</i></p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p><i>40%</i></p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p><i>3</i></p>
	<p>Bygningshædd í mun til miðaljørðildi (í mesta lagi)</p>	<p><i>5 m til yvirgrind og 8,5 m til mønu .</i></p>
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>
	<p>Byggilinja til veg</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>
	<p>Friarealer ved bebyggelser</p>	
<p>Friarealer</p>	<p>Friarealer (minimum)</p>	


<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav	
	Parkeringskrav á eignum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki. Bilhús verður roknað sum eitt p.pláss. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús</i>

<p><b>Blandað íbúðar- og vinnuenda mál</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A25 Mikladalur</p>	
<p>á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p><i>nei</i></p>
	<p>vinnubygningar</p>	<p><i>ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handils- og tænastrivirksemi, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaøki</i></p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p><i>300 m<sup>2</sup> fyri vanlig sethús og 200 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús og íbúðir</i></p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p><i>35%</i></p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p><i>3</i></p>
	<p>Bygningshædd í mun til miðaljørðildi (í mesta lagi)</p>	<p><i>5 m til yvirgrind og 8,5 m til mønu .</i></p>
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>
	<p>Byggilinja til veg</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>
<p>Friarealer</p>	<p>Friarealer (minimum)</p>	

<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav	
	Parkeringskrav á eignum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki. Bilhús verður roknað sum eitt p.pláss. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús</i>


<p><b>Blandað íbúðar- og vinnuenda mál</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A26 Mikladalur</p>	
<p>á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p><i>nei</i></p>
	<p>vinnubygningar</p>	<p><i>ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handils- og tæna­stuvirksemi, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaøki</i></p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p><i>300 m<sup>2</sup> fyri vanlig sethús og 200 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús</i></p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p><i>35%</i></p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p><i>3</i></p>
	<p>Bygningshædd í mun til miðaljørðildi (í mesta lagi)</p>	<p><i>5 m til yvirgrind og 8,5 m til mønu . Niðanfyri veg skal tó onki punkt á húsinum vera hægri enn 5,50 metrar omanfyri lidna veghædd. - Stovugólvið má í mesta lagi liggja 30 cm omanfyri lidna veghædd</i></p>
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>
<p>Byggilinja til veg</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>	

	Friarealer ved bebyggelser	
<i>Friarealer</i>	Friarealer (minimum)	
<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav	
	Parkeringskrav á eignum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki. Bilhús verður roknað sum eitt p-pláss. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús</i>


<p><b>Blanda íbúðar- og vinnuenda mál</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A27 Mikladalur</p>	
<p>á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p><i>nei</i></p>
	<p>vinnubygningar</p>	<p><i>ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handils- og tænastrivirksemi, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaøki</i></p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p><i>300 m<sup>2</sup> fyri vanlig sethús og 200 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús</i></p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p><i>35%</i></p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p><i>3</i></p>
	<p>Bygningshædd í mun til miðaljørðildi (í mesta lagi)</p>	<p><i>5 m til yvirgrind og 8,5 m til mønu . Niðanfyri veg skal tó onki punkt á húsinum vera hægri enn 5,50 metrar omanfyri lidna veghædd. - Stovugólvið má í mesta lagi liggja 30 cm omanfyri lidna veghædd</i></p>
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>
	<p>Byggilinja til veg</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>
<p>Friarealer ved bebyggelser</p>		

<i>Friarealer</i>	Friarealer (minimum)	
<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav	
	Parkeringskrav á egnum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki. Bilhús verður roknað sum eitt p-pláss. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús</i>

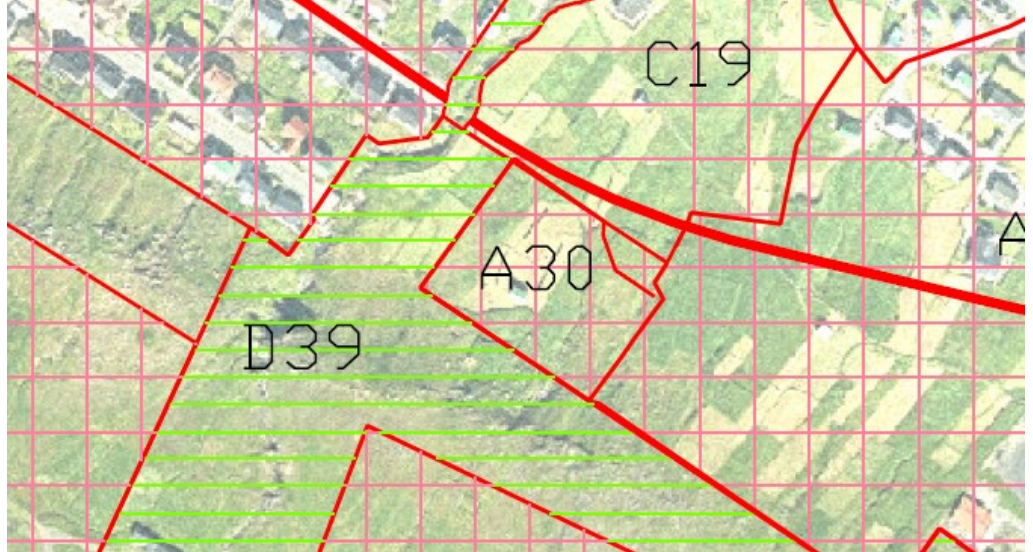
Broytt sambært góðkenning dagf. 24. mars 2023

<p><b>Blandað íbúðar- og vinnuenda mál</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A28 Tröllanes</p>	
<p>á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p><i>nei</i></p>
	<p>vinnubygningar</p>	<p><i>ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handils- og tænastrivirksom, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaøki</i></p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p><i>300 m<sup>2</sup> fyri vanlig sethús og 200 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús</i></p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p><i>35%</i></p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p><i>3</i></p>
	<p>Bygningshædd í mun til miðaljörðildi (í mesta lagi)</p>	<p><i>5 m til yvirgrind og 8,5 m til mønu . Niðanfyrir veg skal tó onki punkt á húsinum vera hægri enn 5,50 metrar omanfyri lidna veghædd. - Stovugólvið má í mesta lagi liggja 30 cm omanfyri lidna veghædd</i></p>
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>
<p>Byggilinja til veg</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>	

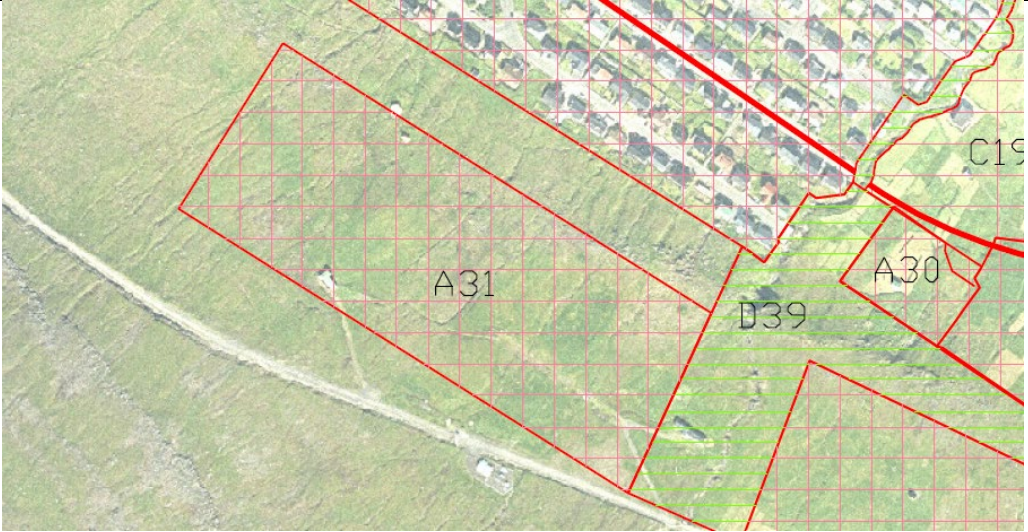
	Friarealer ved bebyggelser	
<i>Friarealer</i>	Friarealer (minimum)	
<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav	
	Parkeringskrav á eignum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki. Bilhús verður roknað sum eitt p-pláss. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús</i>

<p><b>Blandað íbúðar- og vinnuenda mál</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A29 Tröllanes</p>	
<p>á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p><i>nei</i></p>
	<p>vinnubygningar</p>	<p><i>ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handils- og tænaustuvirksemi, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaøki</i></p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p><i>300 m<sup>2</sup> fyri vanlig sethús og 200 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús</i></p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p><i>35%</i></p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p><i>3</i></p>
	<p>Bygningshædd í mun til miðaljørðildi (í mesta lagi)</p>	<p><i>5 m til yvirgrind og 8,5 m til mønu .</i></p>
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>
	<p>Byggilinja til veg</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>
<p>Friarealer ved bebyggelser</p>		

<i>Friarealer</i>	Friarealer (minimum)	
<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav	
	Parkeringskrav á egnum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki. Bilhús verður roknað sum eitt p-pláss. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús</i>

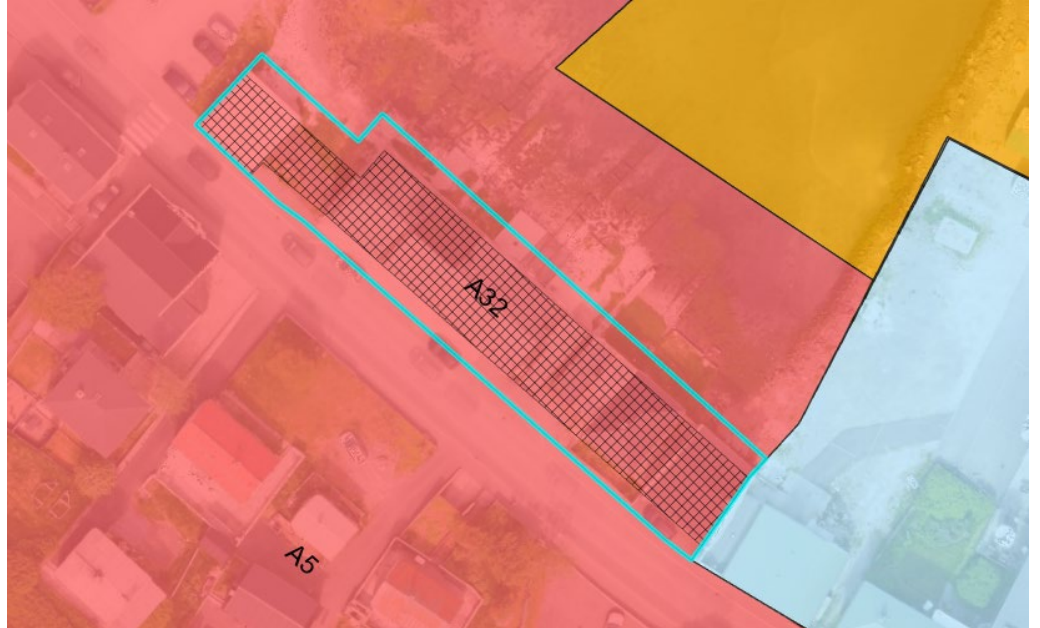
<b>Íbúðarøki</b>		
<b>Øki nr stað</b>	A30 undir Fossum	
<b>Anvendelse</b>	vanlig sethús	nei
	samanbygd lág bygging	nei
	høg íbúðarbygging	ja
	vinnuendamál	í samband við bústaðin
<b>Bebyggelsen</b>	Grundøkjavídd (í minsta lagi)	
	Ábygging í %	40
	Tal av hæddum (í mesta lagi)	4
	Bygningshædd í mun til miðaljörðildi (í mesta lagi)	14 m
	Byggilinja til mark	Sambært kortskjali 1, annars í minsta 2,50 m (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)
Byggelinja til veg	Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi og 5,0 m frá ferðsluvegi (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)	
<b>Friarealer</b>	Friarealer ved bebyggelser	50%
<b>Trafik og Parkering</b>	Friarealer (minimum)	

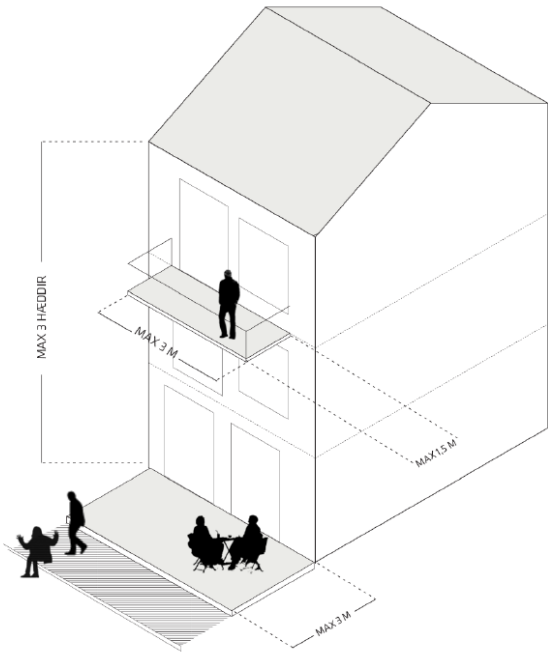
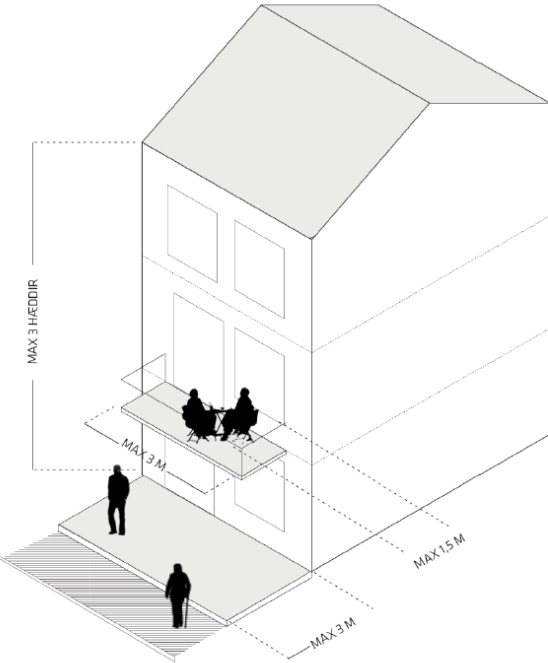
	Parkeringskrav	1,5 bilar pr. íbúð.
--	----------------	---------------------

<p><b>Blandað íbúðar- og vinnuøkið</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A31 á Fossum</p>	
<p>á økinum kann byggjast</p>	<p>vanlig sethús</p>	<p><i>ja</i></p>
	<p>samanbygd lág bygging</p>	<p><i>ja</i></p>
	<p>høg bygging – (blokkar)</p>	<p><i>ja, sambært góðkendari heildarætlan fyri økið</i></p>
	<p>vinnubygningar</p>	<p><i>ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handils- og tænavirksomur, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaøki</i></p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p><i>300 m<sup>2</sup> fyri vanlig sethús og 200 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús</i></p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p><i>35%</i></p>
	<p>Tal av hæddum (í mesta lagi)</p>	<p><i>3</i></p>
	<p>Bygningshædd í mun til miðaljörðildi (í mesta lagi)</p>	<p><i>8,5 m Niðanfyrir veg skal tó onki punkt á húsinum vera hægri enn 5,50 metrar omanfyrir lidna veghædd. - Stovugólvið má í mesta lagi liggja 30 cm omanfyrir lidna veghædd</i></p>
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 2,50 m. (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>
	<p>Byggilinja til veg</p>	<p><i>Sambært kortskjali 1, annars í minsta lagi 3,0 m frá býlingavegi, og 5,0 m frá ferðsluvegi . (Ásetingarnar á kortinum skulu takast framum tekstin, sum bert skal brúkast, í teimum førum, har upplýsingarnar ikki eru at finna á kortinum)</i></p>

<i>Ferðsla og parkering</i>	Parkeringskrav	
	Parkeringskrav á eignum øki	<i>2 p-pláss pr. grundøki, harav bilhúsið kann vera tað eina. Á hvørjum grundøki skal kunna ávísast pláss til bilhús</i>

Broytt sambært góðkenning dagf. 17. juni. 2021

<p><b>Blandað íbúðar- og vinnuøkið</b></p>		
<p>Økið: nr og stað</p>	<p>A32 Niðanfyri Klaksvíksveg</p>	
<p>Á økinum kann byggjast</p>	<p>Vanlig sethús</p>	<p><i>Nei</i></p>
	<p>Samanbygd lág bygging</p>	<p><i>Ja</i></p>
	<p>Høg bygging – (blokkar)</p>	<p><i>Ja, treytað av at hæddin út frá vegnum verður nýtt til miðstaðarendamál</i></p>
	<p>Vinnubygningar</p>	<p><i>Ja, smáidna, skrivstovu, stovnar- handils- og tænastrivirksom, í tann mun byggingin og nýtslan ikki lýtir dámin av bústaðaøkinum</i></p>
<p>Byggingin</p>	<p>Grundøkjavídd (í minsta lagi)</p>	<p>150 m<sup>2</sup> fyri samanbygd hús og íbúðir. Er talan um grundøkir minni enn 150 m<sup>2</sup> verður støða tikin til bygging í hvørjum einstøkum føri</p>
	<p>Ábygging í % (í mesta lagi)</p>	<p><i>100% - Innan byggioeki (Avmarkaða økið tætt skraverað við svørtum á kortinum)</i></p>
	<p>Tal av hæddum frá vegnum (í mesta lagi)</p>	<p>3</p>
	<p>Bygningshædd í mun til veghædd (í mesta lagi)</p>	<p><i>6,5 m til yvirgrind, 10 m til mønu. Stovugólvið má í mesta lagi liggja 30 cm omanfyri lidna veghædd</i></p>
	<p>Byggilinja til mark</p>	<p><i>Víst verður til byggioeki</i></p>
	<p>Byggilinja til veg</p>	<p><i>Víst verður til byggioeki</i></p>

	Fríðki við bygging	 <p><i>Fjóra: Hátún ella frítt hangandi altan</i></p>  <p><i>Vegnum: Frítt hangandi altan eins v. fjöru</i></p>
Ferðsla og parkering	Parkeringskrav	Víst verður til alm. parkering fram við Klaksvíksvegi og alm. parkeringsøkir